

## Hs701 der SLB – mit vorbildgerechter Scharfenbergkupplung



Von der Firma Modellbau Veit gibt es zwei Versionen einer funktionsfähigen Scharfenberg-Kupplung. Mit der Kurzversion (MVT-Bestellnummer 29012) ist der Hs701 von Ferrotrain leicht und einfach umzurüsten. Die Hinweise der Firma Modellbau Veit zum Umbau sollten beachtet werden!

Nach dem Entfernen der beiden Kupplungen wird mit einem Feinmechaniker-Schraubendreher das Fahrgestell sanft aus dem Gehäuse gehobelt (jeweils an den Stirnseiten ansetzen). Nach dem Ausbau der Bodenplatte werden die Kupplungsauflagen mitsamt der Bodenplatte auf 2,7mm Höhe abgeschliffen und eine neue Bohrung für die kurze MVT-Scharfenbergkupplung mit 1,6mm Durchmesser angebracht.



Die Scharfenbergkupplung wird wie beim 5090 etwas aufgerieben, von der Fa. Halling benötigt man als Ersatzteil zwei Kupplungsstopfen für den 5090. Die Führung der Kupplung muss so weit aufgerieben werden, dass sie sich auf dem Kupplungsstopfen leicht drehen lässt. Ist die Bohrung aufgerieben, kann schon wieder mit dem Zusammenbau begonnen werden.



Nach dem Eindrücken des Kupplungsstopfens die Spannung der beiden seitlichen Federstahldrähte einjustieren, so dass die Kupplung mittig steht.

Das Ergebnis sieht dann so aus:



Wer einen längeren Kupplungsabstand (z. B. wegen kleiner Bogenhalbmesser auf der Anlage) wünscht, muss die Bohrung für das 1,6-mm-Loch anders setzen oder die lange MVT-Scharfenberg-Kupplung verwenden.

Für einen Umbau an einem 120,00 Euro-Fahrzeug braucht man vielleicht etwas Überwindung. Es lohnt sich meiner Meinung nach aber und ist in kurzer Zeit erledigt. Und nun wie immer viel Spaß beim Nachmachen, aber keine Gewähr für das Gelingen !!!