

MODULBAUTECHNIK  
5090 von Halling  
Verbesserung der Kupplungsaufnahme



**Waagrechte statt hängende Kupplungen beim 5090 von Halling:**

Für Doppeltraktionen oder den Beiwagenbetrieb ist der 5090 mit einer (vorbildwidrigen) Haken-/Bosnakupplung ausgerüstet. Wegen der großen Ausladung hängen diese Kupplungen manchmal so tief, dass sie beim Betrieb (besonders auf Weichenstraßen) sich im Gleisbett „spießen“. Mit einem einfachen Bügel aus dünnen Draht lässt sich hier Abhilfe schaffen. Da Bilder mehr sagen als viele Worte, hier die entsprechenden Umbauschritte fotografisch dokumentiert:

