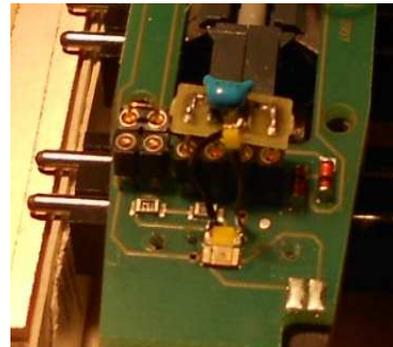


Umbauanleitung zur richtigen Beleuchtung des Halling-5090 in der neuen LED-Variante

Schön, dass es mittlerweile LED-Beleuchtung bei den 5090ern gibt, allerdings ist das dritte rote Schlusslicht etwas störend. Mit 2 zusätzlichen LEDs und etwas Basteln lässt sich das ändern.

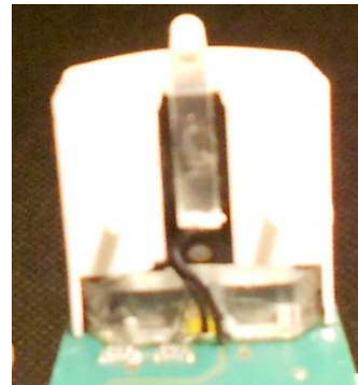
1. Öffnen der 4 Schrauben und Abnehmen des Gehäuses laut Beschreibung. Dabei sollten auch die Drehgestellblenden entsprechend der Anleitung <http://schmalspur-modulbaugruppe.at/assets/Bilder/Modellbau/5090-Halling/Modulbautechnik-0013-5090-Halling-Drehgestelle.pdf> geändert werden.

2. Abnehmen der Führerstand-Trennwände. Diese halten mit zwei Gusszapfen an der Platine und brechen leicht ab – macht aber nichts. Nun liegen die beiden LEDs – rot (vorne) und weiß (hinten) – offen.



3. Nachdem klar ist, wo an der weißen LED Plus und Minus sind, kann daran eine zweite LED (ich habe SunnyWhite 0805 verwendet) angelötet werden.

4. Die Trennwand besteht aus zwei Teilen, erkennbar am Spalt, in den ein Messer oder dünner Schraubendreher zur Trennung eingeführt wird. Anschließend entfernt man auf ähnliche Weise den Lichtleiter. Dieser wird bündig oberhalb des waagrechten Teils durchtrennt, die untere Öffnung für die LEDs auf der Platine wird etwas erweitert und auf der inneren Seite Platz für die Drähte zur 3. LED geschaffen. Der obere Lichtleiter wird passend gekürzt und eingebaut, die zusätzliche LED darunter positioniert (muss nicht anliegen, ist auch so hell genug).



5. Der untere Lichtleiter sollte auf der Oberseite geschwärzt werden, um kein rotes Licht mehr nach oben zu lassen, dann wird die Trennwand komplettiert und festgeklebt.

6. Achtung – die Trennwand möglichst nahe am vorderen Rand der Platine befestigen, damit kein Licht zwischen Führerstandseinrichtung und Triebwagen-Vorderwand durchscheint.

Gutes Gelingen!

