

# Originalsounds für Ihre Modelle

## Österreichische Schmalspurfahrzeuge:

### 1- Vorhanden:

- a. ÖBB Reihe 298.0 / ZB 2 „Zillertal“ / StmLB U7/8, 11 („U“ mit Rundschlot bzw. Kobelrauchfang)
- b. ÖBB Reihe 298.1 / SKGLB 4, 5 (Steyrtalbahnhof Type mit langer Rauchkammer,)
- c. 298.106
- d. SKGLB 9 / 11 / 12
- e. Reihe 298.2, ZB 3 „Tirol“ („Uv“)
- f. Loks 299.01- 02 („Mv“; Sound der 399, 2 Schläge pro Radumdrehung!)
- g. ÖBB Reihe 399
- h. Mh3
- i. Mh6
- j. ÖBB Reihe 498 („Uh“, Caprotti-Steuerung)
- k. ÖBB 798.101 (HF 110 C), SKGLB 32 u 33.
- l. SKGLB 22 / ZB4 „Castle Caereinion“
- m. 2093.01 (SGP R8 Motor)
- n. Reihe 2095 ( dzt. in Verbesserung; nicht 2095.01)
- o. Reihe 5090 / STLb VTs / SLB VTs (1 u 2. Lieferserie)
- p. Reihe 5090 (3. Lieferserie)
- q. StLB VL 11 - 16
- r. SKGLB TCa (50PS Benzinmotor, Antrieb elektrisch)
- s. HF 130 C Gmeinder / Windhoff (D1 Bregenzerwaldbahn, V1 ÖGLB, V2 Höllentalbahn, VL7 STLb\*)
- t. L45H.070 (D5) Stainzerbahn

### 2- Geplant (aus Originalsound):

- a. StLB U 40 / 43 / 44 („U“ Heißdampfvariante)
- b. ÖBB 2090.01\*
- c. ÖBB Reihe 2091
- d. ÖBB 2092.01-04\*
- e. ÖBB 2095.01 (SLB Vs71, Vorserie)
- f. ÖGLB 2099.01
- g. StLB VL16 / 22 (Hörner)
- h. SKGLB D40\*
- i. StLB 11.810 / 11.811 (HF 110 C Kobelrauchfang)
- j. Mk48-2019 (D7) Stainzerbahn

## Deutsche Schmalspurfahrzeuge:

### 1- Vorhanden:

- a. 99 7843 (ex. 298.14) mit Druckluftbremse; Öchsle (fiktiv)
- b. HF 110 C Frank-S, Nicki-S, Bielefeld / Francesca-S
- c. Dampflokomotive Helene (Jagsttalbahn)\*
- d. Aquarius-C / SWEG 152
- e. HF 130 C (Feldbahnmuseum FFM, Pressnitztalbahn, Döllnitzbahn, SOEG)\*
- f. BR 251 (Motore: 2x MWM TRHS 518A gleich wie Köf III BR 333)

2- Geplant:

- a. Tssd (99 633, Öchsle)
- b. Wismarer Schienenbus (Ford Motor 50 PS; Robur Typ4 KVD 12,5 SLR Motor)
- c. V 22-01 / 02 (6-Zylinder-MAN-Dieselmotor D 2146 HM)\*
- d. VI K (99 67-71)
- e. VII K Neubau (99 77-79)
- f. VT 137 322 SOEG

Internationale Schmalspurfahrzeuge:

1- Vorhanden:

- a. Nr.4 Abreschviller (HF 110 C)

2- Geplant:

- a. T48 001 JHMD Tschechische Republik (L45H)
- b. T 47.0 CSD / JHMD; Tu3 SZD / Kindereisenbahn Lwiw (Ukraine)
- c. U37 002 JHMD Tschechische Republik (ex „U“)
- d. Mk48 MAV

Deutsche Normalspurfahrzeuge:

1- Vorhanden:

- a. BR 211 / 212 (V-12 Zylinder Maybach MD 650 / Daimler-Benz MB 820 bzw 835)
- b. BR E 244 (4 Stk. unterschiedliche 50 Hz. Höllentalbahnloks)
- c. BR 96 (Bayr. Gt 2x 4/4)
- d. BR 64

Bitte Anfragen zu geplanten Sounds über die Homepage der SMBG (<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/>), vorhandene Sounds können über die SMBG während Ausstellungen oder gesondert vereinbarten Terminen in Wien (und bald über die Zimo Homepage) bezogen werden.

Alle Sounds für Zimo MX648 oder MX 645 außer \* für CT/Tran SL76 Decoder