

Bahnhof Illsee

Datenblatt

Bahnhof nach HOe-Norm Fremo/Arge S, Höhe 1,30m
Abmessungen sh. Plan

Charakter:

Bahnhof mit Gleisdreieck und drei abgehenden Strecken, Vorbilder Przedkowice (ehemals Trebnitzer Kleinbahn in Schlesien) und Ilza (Endbahnhof der Strecke Starachowice-Ilza der PKP).

Zwei Hauptgleise mit 80m Nutzlänge

Gleis an Ladestraße mit 32m Nutzlänge, keine Rampe, Güterschuppen (Wagenkasten)

Gleise in den Schenkeln des Gleisdreiecks: Nutzlänge je nach Nachbarmodul unbegrenzt bzw. Maximum 40m (in einem Schenkel)

Technik:

Gleise:

Bemo- und Selbstbauweichen, Code 83 und Code 70

Minimalradius (nur im Abzweig) 45m

Elektrik:

DCC mit eigenem Booster

Dreiecks-Umpolung automatisch (Lenz-Kehrschleifenautomatik)

4 Loconet-Buchsen Vorderseite, je eine an den beiden Rückseiten

6 Weichen Handschaltung, 1 Weiche (Kehrschleifenspitze) von 3 Seiten elektrisch schaltbar

Betriebsmöglichkeiten:

Universeller Abzweigbahnhof in drei Richtungen

(Es wäre schön, wenn die Planer diese Möglichkeit einmal nutzen würden – auch wenn dadurch der Fahrplan komplizierter wird!)

Kreuzung/Überholung von 4 Zügen ist möglich

Fracht und Frachtmengen:

Geringe Mengen entsprechend kurzem Ladegleis und eingeschränkten

Verlademöglichkeiten (keine Rampe, Direktverladung auf/von Straßenfahrzeugen)

Januar 2003

Rolf H0ehmann