

10. H0e Treffen in Haag/NÖ:

H0ellenfahrt unter Palmzweigen

8.-12.4.2022

Fahrzeugbedarf V3.0

Kontakt/Contact:

Alfred Vorlicek – Alfred@vorlicek.at



Handy während des Treffens:
Mobile during the meeting:
+43 (0)664 618 53 44

HINWEIS:

Der angeführte Fahrzeugbedarf dient zur Deckung des Personenverkehrs und der ‚Sonderfrachten‘

(Holzzüge, Steinzüge, Post, Milch) Darüber hinaus bitte Güterwagen aller Art für den normalen Güterverkehr und Triebfahrzeuge und Personenwagen nach Wunsch mitbringen! Die Fahrzeuge sollten dem Bahnbetrieb der 70er/80er/90er-jahre entsprechen.

Uvedené požadavky na vozidla slouží k pokrytí přepravy osob a „zvláštního nákladu“ (dřevěné vlaky, kamenné vlaky, pošta, mléko) Dále prosím přivezte nákladní vagóny všeho druhu pro běžnou nákladní dopravu a na přání lokomotivy a osobní vozy! Vozidla by měla odpovídat železničnímu provozu 70./80./90.

Normalspur:

Triebfahrzeuge:

je 4 Diesel/Dampflok 70er/80er/90er

Abel: 1x2043, 1x Triebwagen

je 4 Verschubloks 70er/80er/90er

Personenwagen:

je 2 Garnituren 70er/80er/90er

Güterwagen:

15 offene Güterwagen Ladelänge min. 110mm für Holztransport

4 offene Güterwagen für Steintransport
4 Postwagen

Christian K: 4x Postwagen

4 offene Güterwagen für Ziegeltransport
4 geschlossene Güterwagen für Milchtransport

Christian K: 4x Gesch. Güterwagenwagen

2 Gaskesselwagen für Flüssiggastransport
2 Zementsilowagen
Sonstige Wagen:
4 Dienstwagen

Schmalspur:

Triebfahrzeuge:

je 12 Diesel/Dampfloks 70er/80er/90er
je 6 Verschubloks 70er/80er/90er
3 Loks für Industriebahn
2 Triebwagen

Personenwagen:

je 7 Garnituren 70er/80er/90er

Güterwagen:

58

offene Güterwagen schmale
8 offene Güterwagen für
6 Postwagen/geschlossene
4 offene Güterwagen für Ziegeltransport
2 geschlossene Güterwagen für Milchtransport
Sonstige Wagen:
11 Dienstwagen
20 deutsche Rollwagen



HP Haag 2022 Holzverkehr Hölle22 V3.docx

SSm/OOm für Holztransport
Steintransport
Güterwagen

Industriebahn:

Wird von unseren tschechischen Kollegen gestellt

Holzverkehr Hölle 22 V3

10. H0e Treffen in Haag/NÖ:

H0ellenfahrt unter Palmzweigen

Der Holzverkehr ist auf das Sägewerk Roggenhorst zwischen Bf. Anfang und Bf. Gstadt ausgerichtet. Hier werden täglich sechs Ganzzugpaare mit jeweils 7 vierachsigen Holzwagen abgefertigt.

Fahrzeugbedarf V1.0

(Anmerkung: Erweiterung um ein Zugpaar (Anfang – Rgh – Anfang) zur Anlieferung weiterer Holzfrachten aus dem Normalgebiet) ist bei Bedarf/ Wunsch möglich!

Alfred Vorlicek – Alfred@vorlicek.at



Handy während des Treffens:

Mobile during the meeting:

#43 (0)664 618 53 44

Streckenast FiddleYard – Lunz – Gstadt – Roggenhorst – Anfang

Zug H501:

Lunz – Rgh mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte

Rgh – Anfang – Kamenice mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Abhängen von 3/4 Wagen.

Versub erledigt Versubreserve Anfang!

HINWEIS:

Ebenso kurzer Wendehalt in Kamenice mit Austausch der verbliebenen Wagen leer/voll!

Der angeführte Fahrzeugbedarf dient zur Deckung des Personenverkehrs und der Sonderfrachten

Zug H502: Kamenice – Anfang - Rgh mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Anhängen von 3/4 Wagen.

(Holzzüge, Steirzüge, Post, Milch) Darüber hinaus bitte Güterwagen aller Art für den normalen Güterverkehr und Triebfahrzeuge und Personenwagen nach Wunsch mitbringen! Die Fahrzeuge sollten Pfaffenschlag (2 Wagen), Walchen (1 Wagen), Ramingstein (2 Wagen):

dem Bahnbetrieb der 70er/80er/90er-jahre entsprechen.

Wagenaustausch leer/beladen laut Buchfahrplan!

Uvedené předměty vagonů musí být v pořádku!

Uvedené předměty vagonů musí být v pořádku!

Uvedené předměty vagonů musí být v pořádku!

Uvedené předměty vagonů musí být v pořádku!

Zug H503: FiddleYard, Rgh ohne Versubhalte! Privetze nákladní vagonů všeho druhu pro běžnou

Kamenice, Post, Milch, Die prošla

Zug H504: Rgh – Lunz mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte!

dopravu a na práni lokomotivy a osobni vozy! Vozidla by měla odpovídat železničnímu provozu

70./80./90.

Streckenast Gamsweg – Molln – Gstadt – Roggenhorst – Anfang – Kamenice:

Normalspur:

Triebfahrzeuge:

Zug H601: Gamsweg – Rgh mit Versubhalten in Agonitz (1 Wagen beladen), Grünburg (2 Wagen beladen) und Leonstein (2 Wagen beladen).

Abel: 1x2043, 1x Triebwagen

Anm.: Wagen aus Steyr wurden bereits am Vortag nach Gamsweg gebracht!

Zug H602: Versub ohne 70er/80er/90er

Zug H603: Molln – Rgh mit 7 SSm/OOm als Ganzzug ohne Versubhalte!

Personenwagen: je 2 Garnituren 70er/80er/90er

Rgh – Anfang – Kamenice mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Abhängen von 3/4 Wagen.

Versub erledigt Versubreserve Anfang!

Güterwagen:

15 offene Güterwagen Wendehalt in Kamenice mit Austausch der verbliebenen Wagen leer/beladen!

Zug H604: Kamenice – Anfang - Rgh mit kurzem Versubhalt in Anfang zum Anhängen von 3/4 Wagen.

Rgh – Gamsweg mit Versubhalten in Leonstein (2 Wagen leer), Grünburg (2 Wagen leer) und Agonitz (1 Wagen leer).

Austausch der 2 Wagen in Steyr und Mitnahme der beladenen Wagen von dort nach Gamsweg!