

11. H0e Treffen in Haag/NÖ 31.3.-4.4.2023:

Höllenfahrt die 11.

Loconet-Aufbau v1.0

Kontakt/Contact:

Alfred Vorlicek – Alfred@vorlicek.at



Handy während des Treffens:

Mobil během setkání:

Mobile during the meeting:

+43 (0)664 618 53 44

Loconet-Konzept:

In Haag23 wird mit 3 Z21-Zentralen gefahren:

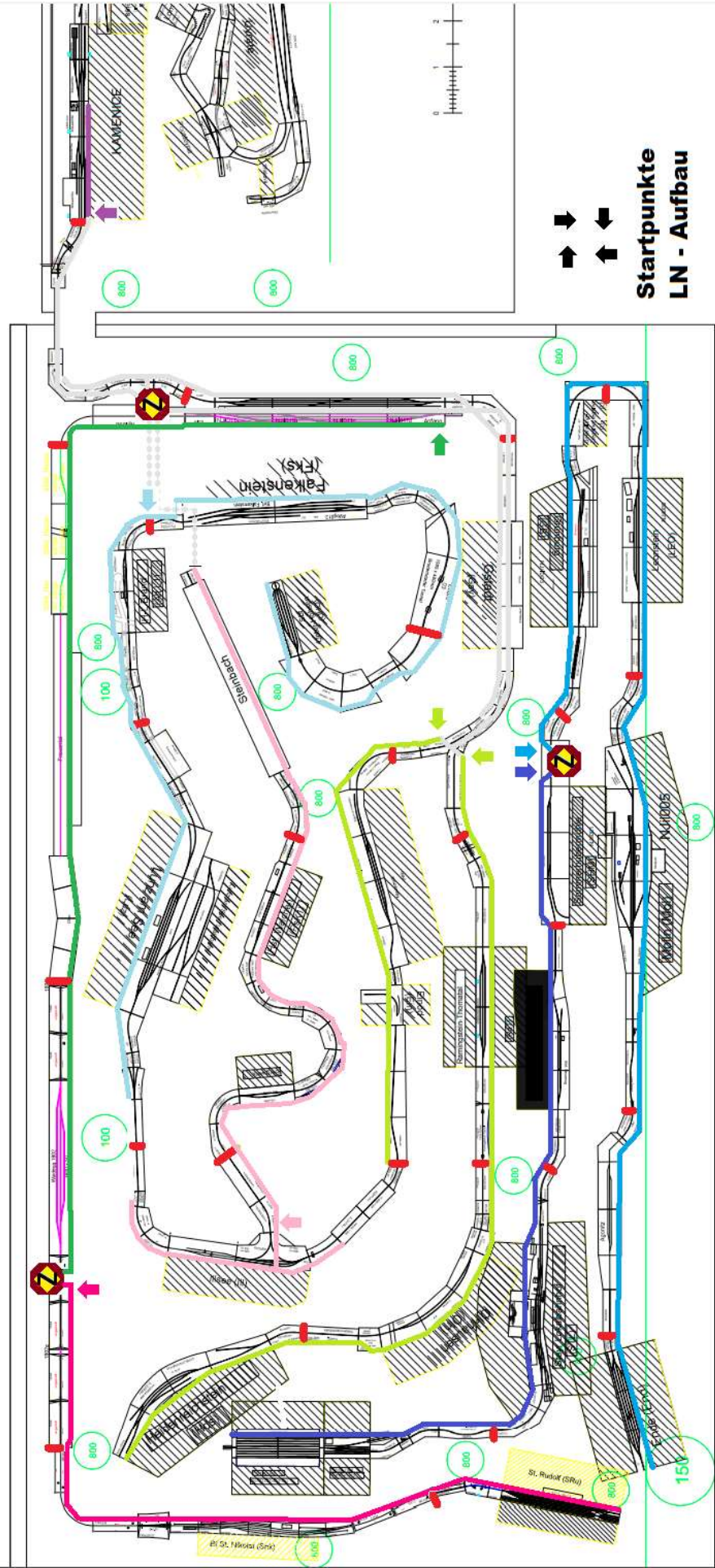
- Normalspur
- Schmalspur Österreich und Industriebahn
- Steyrtalbahn

Betrieb erfolgt mit Fredi's und Roco-WLAN Geräten (W-Fred wird nicht unterstützt), auf der Normalspur zusätzlich mit Eigenbau-Funkreglern.

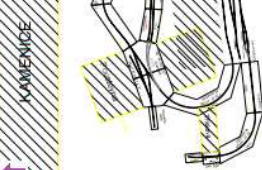
Alle (größeren) Betriebsstellen sind mit eigenen Boostern (Lenz, Tams oder gleichwertig) auszustatten. Platzierung von Zentralen und Boostern siehe Zeichnung.

ACHTUNG! Bitte alle einzusetzenden Zentralen und Booster auf 14 Volt einstellen!

Planer und Aufstellungsleiter für Loconet ist Michael Bunka.



**Startpunkte
LN - Aufbau**



KAMENICE

Falkenstein (FKS)

Steinacht

St. Nikolaus (Sst)

St. Rudolf (SRu)

Eberhard

Nur1005

Schäfer

100

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

150

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

800

DCC + LocoNet - Haag 2023

Zentrale Schmalspur:
Anfang

Strang 1:
am Boden bis Steinbach
weiter über Walchen, Bergwerk bis Illsee

Strang 2:
am Boden bis Brand
weiter bis Lunz und
weiter über Falkenstein bis U-Hohsen

Strang 3:
bis Kamenice (Bypass)
weiter nach CZ

Strang 4:
bis zur Brücke bei Gstadt (Bypass)
weiter über Niedernsill nach Einöd und
weiter über Ramingstein, Olnhausen bis Heidenreichstein

Strang 5:
Anfang H0e
weiter bis Gstadt und
weiter bis zum Tür-Tunnel

Zentrale Steyrtalbahn:
Sommerhubermühle

Strang 6:
Sommerhubermühle
weiter über Neuzeug, Steyr bis Fiddle

Strang 7:
bis Grünburg
weiter über Leonstein, Moln, Agonitz bis Ende

Zentrale Normalspur:
Waidegg

Strang 8:
bis St.Nikolai
weiter bis St.Rudolf

Strang 9:
Waidegg
weiter über Frauental bis Anfang

Aufbau LocoNet:

A: von Kamenice zur Industriebahn

B: Bypass von Zentrale bis zur Brücke bei Gstadt
von dort weiter in beide Äste

C: Bypass von Zentrale bis Kamenice

D: Von Anfang/H0 entlang der Normalspur

E: von Zentrale nach Anfang/H0e und weiter
bis Gstadt und bis zum Tür-Tunnel

F: von Illsee Richtung Steinbach

G: Von Zentrale über den Boden bis Brand
von dort Weiter entlang der Strecke

H: Von Zentrale über den Boden bis Steinbach

J: nach dem Ausrichten der Steyrtalbahn
von der Zentrale in beide Richtungen
nach Vorgabe von Norbert innen oder außen
(je nachdem auf welcher Seite der Laufweg ist)

Booster 01: Steinbach
Booster 02: Walchen / Bergwerk
Booster 03: Illsee

Booster 04: Brand
Booster 05: Lunz
Booster 06: Falkenstein
Booster 07: U-Hohsen

Booster 08: Kamenice

Booster 09: Gstadt (Bypass)
Booster 10: Niedernsill / Einöd
Booster 11: Ramingstein
Booster 12: Olnhausen
Booster 13: Heidenreichstein

Booster 14: Anfang H0e
Booster 15: Gstadt
Booster 16: Tür-Tunnel

Booster 17: Sommerhubermühle
Booster 18: Neuzeug
Booster 19: Steyr
Booster 20: Fiddle

Booster 21: Grünburg
Booster 22: Leonstein
Booster 23: Moln
Booster 24: Agonitz
Booster 25: Ende

Booster 26: St.Nikolai
Booster 27: St.Rudolf

Booster 28: Waidegg
Booster 29: Frauental
Booster 30: Anfang H0