

Betriebskonzept Wolkersdorf 2023

Die Geschichte:

Ausgehend von den bekannten Orten des oberen Waldviertels gelangen wir mit dem WVB Nordost in die Bezirkshauptstadt mit dem Umsteigebahnhof Unsmarkt. Hier besteht Anschluss im Personen- und Güterverkehr an die große weite Welt, sowie der Normalspurlinie nach Engelhartstetten als Endpunkt der Franz-Josefs-Bahn. Für den Reiseverkehr bestehen attraktive Umsteigerverbindungen, der Güterverkehr wird rationell mittels Rollwagengrube umgeschlagen – anders wären die Frachtaufkommen wohl auch kaum zu bewältigen. Die ausgedehnten Gleisanlagen sind das Betriebszentrum für die normalspurige Linie – hier werden auch die leeren Güterwagen vorgehalten.

Die Fakten:

12 h Fahrplan

Uhrtakt 1:4

Telefon bei allen FDL's, dem Betriebsleiter und in allen Betriebsstellen

Betrieb Normalspur: Zugleitbetrieb mit FDL; Bhf. Unsmarkt ist besetzt, Bhf. Engelhartstetten bei Bedarf.

Betrieb Schmalspur: Betriebsleiter leitet den Betrieb zentral.

Bhf. Unsmarkt Normalspur: FDL, Verschub erfolgt durch die Güterzugmannschaft, FDL ist Lademeister für Umladung Schmal/Normalspur, Leerwagendepot Normalspur

Bhf. Engelhardstetten: FDL bei Bedarf, Verschub erfolgt durch die Güterzugmannschaft

Bhf. Ende/Unsmarkt Schmalspur: FDL, Schmalspurseitig, Leerwagendepot Schmalspur, Auf/Abrollung.

Betriebsleiter Schmalspur: Koordination des gesamten Schmalspur-Betriebes.

Frachtspiel:

nach FREMO Standard, telefonische Leerwagenanforderung auf der Normalspur. Große weite Welt ist Bhf. Engelhardstetten

Umsetzung in Ende: Bei Fahrten nach Unsmarkt müssen im Bhf. Ende die Loks von Personenzügen umgesetzt werden und die Waggons nach Unsmarkt geschoben werden.

Milch wird frühmorgens abgeholt, Wagen abends wieder im jeweiligen Endbahnhof abgestellt.

Post wird ebenso eingesammelt/verteilt.

Gas wird morgens nach Heidenreichstein geliefert und Abends wieder abgeholt.

Leerwagenanforderung per Telefon auch während der Session möglich, damit der Wagen rechtzeitig zum Umladen eintrifft. Leerwagendepot ist Unsmarkt (für Normal- und Schmalspur).

Fahrzeuge/Epochen:

Geplant wäre wieder eine Zeitreise von den 50-iger Jahren bis in die heutige Zeit.

Samstag:

Umlauf 1 am Samstag nur mit Dampfloks

Sonntag:

Umlauf 2 Dampfloks mit ersten Dieselloks mit Adler

Umlauf 3 Dampfloks / Dieselloks mit (Schnecke/Platsch)

Montag:

Umlauf 4 Dampfloks / Dieselloks mit EDV Nummer. Hier kann sich auch schon ein 5090 / 5047 einmischen.

Umlauf 5 Dampfloks / Dieselloks mit EDV Nummer und ÖBB Wortmarke. 5090 in Sparlack

Dienstag:

Umlauf 6 Dampfloks / Dieselloks in NÖVOG oder WSV Outfit . 5090 in Gold. Normalspur mit modernen ÖBB Material

Da das Thema ‚Waldviertel‘ ist, möglichst Fahrzeuge der WVB einsetzen. Bei den Personenwagen möglichst auch an die Epochen angepasst, bei Güterwagen wird das eher schwierig werden...