



U43 BHF Mauterndorf



# HH(K)B 2015

## Geschichte:

Garteneisenbahn war immer schon ein Thema und so wurde seit Jahren bereits gesammelt und umgebaut. Dank der Einladung zu anderen Gartenbahnen konnten die bestehenden Modelle zumindest mehrmals im Jahr bewegt werden! Anlässlich eines Treffens der Schmalspurmodulbaugruppe baute ich auf unserer Esszimmerkredenz 2m Gleis mit der bereits digitalisierten und besonderten LGB U43 zur großen Freude aller „1:87er“ zum Testen auf. Mein lieber Eisenbahnfreund, der Herr Beirat Vranz, selbst Präsident der HSB (Heuberg Sanatoriums Bahn) kreierte sofort den passenden Namen: **Hinter Holzer Kredenz Bahn**. Es vergingen Jahre der Planung, eine Haussanierung bis endlich 2014 das Projekt wieder neu auflebte und schließlich konnte mit September 2015 der Betrieb aufgenommen werden.

Aus „K“ wie Kredenz wird Konsole: Die Bahn verläuft nunmehr Platz- und Niveaubedingt (und auch für den Präsidenten in ergonomischer, altersgerechter Höhe von ca. 80cm) überwiegend auf Konsolen an der Grundstücksgrenze.



schlechte Zeiten

## Strecke:

Die Strecke mit dem Thema „Murtalbahn“ besteht aus einem ca. 40m langen Rundkurs, beginnend in einem Betriebsschuppen indem die Fahrzeuge über Nacht bzw. bei Schlechtwetter gelagert/abgestellt werden. Im Anschluss an den Schuppen wurde der Bahnhof Mauterndorf als Ausgangspunkt für die Strecke errichtet, wobei die Gleislage nicht dem Vorbild entspricht. Von dort geht es über eine Rampe, quert die Terrasse in einem lang gezogenen Bogen am Becken vorbei zur Betriebsausweiche Fliedibusch.(m 18,2 bis 22,5). Nach der Überquerung der Brücke beim Durchgang (m 23,6 bis 24,8) wird der zukünftige Grenzbahnhof der die Verbindung zur GGB (Günters Gartenbahn) herstellen soll erreicht. Hinter dem Geräteschuppen vorbei passiert die Strecke bei m 35 das Hochbeet und führt dann über eine 2. Öffnung im Betriebsschuppen zum Ausgangspunkt zurück.



Bogen Becken

## Technische Daten:

Thema: **„Murtalbahn“** Rundkurs ca. 40m lang, mit dem Bahnhof Mauterndorf, der Betriebsausweiche Fliedibusch, Grenzbahnhof und der geplanten Ladestelle Hochbeet

### **ca. 55m Gleismaterial:**

LGB Altbestand (von Anlage Wagner) – vernickelt in Galvanik Wien 3 – sensationelle Qualität, der Rest mit Thiel Nickelgleis neu  
10 Piko Weichen (teilweise gespendet von der HSB) ebenfalls vernickelt in Wien 3 und 2 Thiel Weichen, Gleisverbindungen wurden verschraubt!



2091.03 vor Betriebslokschuppen

Gefahren wird noch mit Roco MM + Zentral und Booster  
Fahrbetriebsmittel: U43 und 2091.03 (Digital/Sound Zimo)  
VL 5, Stainz und eine Handdräisine sind derzeit nicht betriebsfähig

## Es gibt immer was zu tun....:

Natürlich ist das Projekt noch nicht abgeschlossen!

Es fehlen noch die Gebäude, die Ausgestaltung, die Telegraphenleitung  
Der Oberbau auf der Konsolenstrecke muss noch geschraubt und geschottert werden,  
Sicherungstechnik und Weichenantriebe, Rückfallweichen bei der Betriebsausweiche...  
Funkdigitalsteuerung  
Ladestelle Hochbeet, Anbindung der GGB, u.s.w.