

# **SMBG Neuigkeiten Nr. 37 – Dezember 2014**

## **Protokoll**

Das Protokoll der Versammlung vom 28.11.2014 ist auf der Homepage abgelegt:

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/assets/Protokolle/SMBG-GV-Protokoll-2014-11-28.pdf>

## **Replik Kematen**

Meine persönliche Nachbetrachtung für Kematen fällt überwiegend positiv aus. Eine interessante, neue Aufstellungsvariante mit attraktiven Streckenführungen hat sich bewährt. Der Versuch, vorbildgetreue Streckenäste mit Spielbetrieb zu mischen, war durchaus erfolgreich. Auch der Betrieb mittels Zugstab und Zugkarten (gemeinsam mit der dezentralen Zugsaufstellung) brachte gleichmäßigen Betrieb auf allen Anlagenteilen. Die Mischung aus Vorbildnaher Gestaltung der Züge, ‚einfachen‘ Zügen und komplexem Frachtbetrieb (von Vrans hervorragend organisiert und betreut) bot trotz einiger Unstimmigkeiten, die hoffentlich im Nachfeld der Ausstellung ausgeräumt werden konnten, abwechslungsreichen Betrieb und Spielspaß für alle. Chaos war (wie immer) in Großhollenstein – aber auch die meisten Zuschauer, denn dort ging es immer recht lustig zu. Die da und dort noch auftretenden kleinen Spannungen (gruppendynamisch eigentlich ‚normal‘) sollten uns nicht aus der Bahn werfen. Noch ein wenig mehr Toleranz und Verständnis für die Hobby-Sicht des anderen – und wir haben alle noch mehr Freude an unserem Hobby.

Aus meiner Sicht gerne –mit kleinen Anpassungen- wieder. Eure Meinung?

## **Umfrage Ausstellungen**

### **Haag 2015:**

Wie bei der Versammlung in Kematen besprochen, ist im Herbst in Haag eine Präsentation unserer Module in der Mostviertelhalle geplant. Zur endgültigen Planung ist es aber notwendig, schon jetzt den Teilnehmerkreis abschätzen zu können. Bitte daher in untenstehenden Doodle-Link bis SPÄTESTENS Mitte Jänner 2015 Eure Meinung dazu zu äußern.

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/intern/ausstellungen/neue-seite-8/>

### **Fremo-Treffen St. Valentin 2015:**

Die Fremo-Interessierten der SMBG wurden von unseren deutschen H0e-Kollegen gefragt, ob wir mit Modulen am 2015er Fremo Treffen in St. Valentin (5.-9.8.2015) teilnehmen würden.

Um eine gesammelte Rückmeldung geben zu können, Bitte um eventuelle Nennung/Nichtnennung ebenfalls bis Mitte Jänner 2015 über Doodle

<http://doodle.com/tr3tq438y2u6deup>

Der Ausstellungskalender ist leider dieses Mal noch recht leer – Anregungen und Vorschläge erwünscht.

## **Mitgliederveränderungen (siehe auch Protokoll)**

Veränderungen bei den Mitgliedern:

John Adkinson – Eintritt 1.10.2013

Martin Schellnast – Eintritt 1.10.2013

Norbert Jilka – Eintritt 1.12.2013

Josef Inthal – Austritt 1.1.2014

Ernst Mossig, Martin Mossig – Streichung der Mitgliedschaft auf Vorstandsbeschluss per 1.1.2014 (Nachtrag: Laut Telefonat Ernst/Wolfgang hinfällig?)

## **Sensationelle Modul-Neuheiten**

Kematen brachte (neben den bereits in Haag, Wolkersdorf bzw Steinbach vorgestellten neuen Module Sommerhubermühle, Grünburg und Waldneukirchen) weitere neue Module:

- Erweiterungsmodule und Baumbewuchs in Alt Nagelberg
- Halte- und Ladestelle [Einöd http://schmalspur-modulbaugruppe.at/modulanlage/neue-seite/](http://schmalspur-modulbaugruppe.at/modulanlage/neue-seite/)
- Neue Straßen-Streckenmodule
- Tolle Kindermodule aus der Volksschule Kematen
- UND: LITSCHAU!

(Ich hoffe, ich habe jetzt nichts vergessen). Die zugehörigen Fotos aus Kematen mußten aus Platzgründen leider wieder von der Dropbox entfernt werden, eine Auswahl in Kürze auf der HP. Damit geht wohl 2014 als das ‚Jahr der Neumodule‘ in die Vereinsgeschichte ein. Mal sehen was 2015 bringt.

## **Modulliste:**

Bitte auch um Meldung von geplanten oder in Bau befindlichen Projekten - wir anderen sind ja neugierig, was uns erwartet. Außerdem vermeidet das Doppelentwicklungen.

Derzeit fehlen im Verein noch hochwertig ausgestaltete Streckenmodule, insbesondere Kurven, gerne nach konkreten Vorbildern oder zumindest landschaftstypisch, 1-2 Flexmodule sowie Endpunkte/Endbahnhöfe. Der Mangel an Ladenstellen und Anschlußbahnen dürfte sich in Bälde verringern.. Ebenso wäre ein Spurwechselbahnhof mit funktionierenden Aufrollanlage ein Traum.

## **Lost and Found Kematen:**

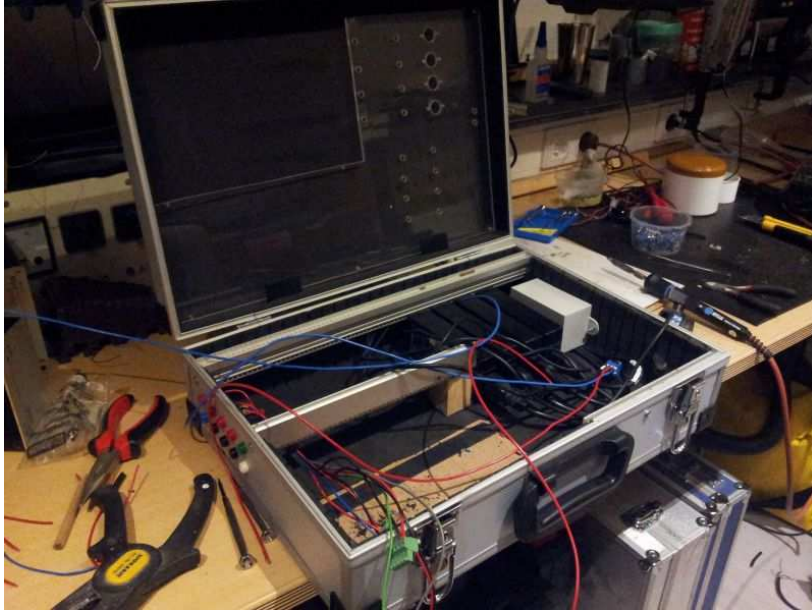
Nach wie vor abgängig sind:

- 1 Expressnet-Kabel (Bauart Thomas) lila-gelb markiert (Alfred)
- 1 Säckchen mit Kunststoffsteinen – Hausecksteine (Alex)
- 1 Verteilerkabel ohne Markierung (Alex)

## **DIGI-Koffer - Ausstellungszentrale**

Wie zuletzt in Grunddorf beschlossen, hat Christian den ‚Vereins-Digi-Koffer für Kematen fertiggestellt und dieser auch seine erste Ausstellung erfolgreich hinter sich gebracht. An nacharbeiten sind noch das SW Upgrade der Zentrale sowie ein Zentralen-Umschalter (für Booster-Betrieb) erforderlich – wird von Christian noch nachgereicht.

Digi-Koffer in Bau:



Digi-Koffer fertig:



Digi-Koffer Beschreibung (auf der Homepage/intern unter Vereinsbeschreibungen):

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/assets/Digital/NSMBG-23-Digitalsteuerung.pdf>

DANK AN CHRISTIAN FÜR DIESEN BEITRAG ZUR STABILISIERUNG UNSERES FAHRBETRIEBES!

## **Funkregler (IOS)**

In Kematen war die Vereins-WLAN Anlage klaglos in Betrieb – leider halt nach wie vor nur für IOS (Apple).

Installationsanleitung dazu auf der Homepage/intern unter Vereinsbeschreibungen:  
<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/assets/Digital/SMBG-Funkbetrieb-2013-09.pdf>  
Die zugehörige APP ist unter OneDotFive zu finden

### **Modulliste:**

Die aktuelle Modulliste der SMBG findet sich auf der Homepage (intern/Mitgliederdaten) Bitte überprüfen und ggf Korrekturen an mich. @Michael: Achtung habe Deine letzte Liste verändert – bitte mit dieser weiterarbeiten.

<http://schmalspur-modulbaugruppe.at/assets/Mitgliederdaten/Schmalspur-Modulbaugruppe-Modulliste-2014-12-15.pdf>

### **Lichtstrom:**

Das lang diskutierte Lichtstromkonzept wurde in Kematen erstmals (erfolgreich) umgesetzt. Mittels zentraler Stromversorgung und den nun vorhandenen Überbrückungskabeln (für Bahnhöfe bzw. unvollständige Module) waren alle ‚Aktionsmodule‘ auch ohne Zusatztrafos ausreichend und (nach Anlaufschwierigkeiten durch Kurzsschlüsse) störungsfrei versorgt.

Christian wird auch hier noch einen Umbau der Zentralversorgung (Einbau in einen Koffer, Sicherungsautomaten statt Schmelzsicherungen) vornehmen.

Damit wird auch dieses Thema erfolgreich abgeschlossen.

### **Modulbeleuchtung und Darbietung unserer Anlage bei Ausstellungen**

Zu diesem Thema brachte Kematen keine Fortschritte, abgesehen von einer preisgünstigen Punktbeleuchtung von IKEA, die von Christian vorgestellt wurde (allerdings relativ lichtschwach ist und nur ‚zur Erhellung, nicht aber z.B. für Fotobeleuchtung geeignet ist. Hier ist noch Grundlagenarbeit gefragt. Beiträge erwünscht.

**PROSIT 2015 – EIN HOFFENTLICH WIEDER  
EREIGNISREICHES UND INTERESSANTES  
MODELLBAHNJAHR!**