

SMBG Neuigkeiten Nr. 38 – September 2015

Liebe SMBG Gemeinde!

Über den Sommer ist es ruhig geworden in unserer SMBG Gemeinde. Ein Grund ist sicher die allgemeine Sommerruhe, ein anderer jedenfalls das sommerliche Abwandern von immer mehr Mitgliedern in den Garten und zur Gartenbahn. Wir sollten wohl ernsthaft auch über eine Gartenbahn-Ecke im Verein nachdenken. Die Homepage steht jedenfalls gerne als Informations-Plattform zur Verfügung – der Inhalt müsste halt von der Präsidial-Konferenz der Gartenbahner kommen...

Ja und dann war unsere große Herbstausstellung in Haag, wohl eine der gelungensten Ausstellungen unserer Vereinsgeschichte.

Viele Informationen, die alle unsere Mitglieder erreichen sollen, also schön der Reihe nach, mit der aktuellen Ausstellung in Haag beginnend.

Replik Haag

Die Ausstellung in Haag, von Wolfgang initiiert, wurde von vielen Mitgliedern zunächst kritisch gesehen – Modellbahn und Volksfest ist eine unübliche Paarung. Auch die Aufstellung und das Betriebskonzept hatte im Vorfeld nicht nur Begeisterung ausgelöst. Die Ausstellung selbst überbot dann allerdings fast alle Erwartungen.

- Die Aufstellung des sehr großen Arrangements innerhalb vertretbarer Zeit
- Zahlreiche interessierte Besucher aller Altersstufen
- Eine Aufstellung, die, gepaart mit dem Betriebskonzept, einen gleichmäßigen Zugverkehr auf der ganzen Anlage ermöglichte
- Alle Arten von Betrieb – reiner Dampfbetrieb am Steyrtalast, Rollwagenverkehr, Holzverkehr, Personenzüge, Triebwagen und NEU für unsere Ausstellungen ein reger Autoverkehr – dieses Mal war wohl für jeden etwas dabei.
- Kostenlose Verpflegung (von Wolfgang organisiert – DANKE DAFÜR)
- Trotz der wohl größten Aufstellung, die wir je hatten, wenig technische Probleme (und diese konnten rasch gelöst werden)
- Entsprechend gut war dann auch die Stimmung in der Gruppe

Alles in allem eine wirklich gelungene Großausstellung mit wieder einigen neuen Modulen. Wir sind auf einem guten Weg.

Einzigster wirklich negativer Aspekt ist der Diebstahl einer Lok (298.06 von Norbert), zum ersten Mal bei einer Ausstellung. Alle Anwesenden waren sich einig, Norbert zumindest den finanziellen Verlust aus der Vereinskassa abzugelten.

Nichts, was man nicht noch besser machen könnte. Während der Ausstellung hat sich das eine oder andere doch all nicht so hervorragend erwiesen – nicht im Sinne von Kritik, sondern im Sinne von Verbesserungspotential sind hier jene Dinge angeführt, die noch etwas suboptimal waren (aus meiner Sicht) – wenn wir uns bis Gmünd da oder dort verbessern, haben wird dort noch mehr Modellbahnspaß...

- Modulbeine: Die Chrisu-Haxn mit Höhenverstellung sind eine ganz tolle Sache. Noch besser werden sie, wenn man die richtige Aufstellhöhe VOR DER AUSSTELLUNG auf dem ausziehbaren Teil der Modulbeine (z.B. durch einen Bleistiftstrich) markiert. Dann

stehen die Module sofort auf der richtigen Höhe und müssen nicht mühsam angepasst werden.

- Lichtstromversorgung: Erstmals wurde die zentrale Lichtstromversorgung vollständig angewandt. Das ist allerdings erst nach mehrstündigen Anpassungen im Laufe des Freitags gelungen. Hier die wichtigsten Nachbesserungsbereiche:
 - Der ursprünglich geplante zentrale Versorgungs-Trafo ist suboptimal und wird ausgedient (zu groß, zu schwer, durch Schmelzsicherungen störungsanfällig). An seiner Stelle werde 1-2 PC Netzteile verwendet, die bei gleicher Leistung wesentlich betriebssicherer (und kleiner und leichter) sind. (Das wurde auch schon in Haag umgesetzt)
 - Pfaffenschlag speist noch immer ins Lichtstromnetz ein – **BITTE UNBEDINGT ABKLEMMEN und Durchschleifleitung einbauen** – kann sonst zu Stromschlägen führen.
 - Die Durchschleifleitungen für den Lichtstrom in Alt Nagelberg und St. Lorenz haben nicht funktioniert – **bitte überprüfen**
 - Zahlreiche Lichtstromstecker, insbesondere von Wolfgang's Modulen, haben kalte Lötstellen und sind bei der Montage abgefallen. **Bitte überprüfen und (mit Flammlöter) nachlöten**. Können wir auch gerne im Rahmen eines Bastelabends machen.
 - Einige Module haben noch immer keine Lichtleitungen oder falsche Farben oder zu kurze Kabel. Dieses Problem schleppen wir schon sehr lange mit, wäre schön, wenn es das letzte Mal gewesen wäre.
 - In der ‚Vereins-Licht-Kiste‘ könnten wir noch einige Kabel (M-M mit Querloch, 0,5m, gelb) gebrauchen – Christian, sind noch Stecker und Kabel vorrätig? Auch einige Aufsteck-Krokoklemmen wären gut – besorge ich.

In Summe war die Lichtstromversorgung der größte Schwachpunkt und hat einige Stunden an Nachbesserungszeit verbraucht.

- Thema Fahrzeuge:
 - Einige U's (Besonders die eine von Peter – tiefergelegt? ☺) streiften an einigen Bahnübergängen – bitte eventuell nochmals nachprüfen
 - Kurzschlüsse durch beleuchtete Wagen mit Bausätzen von Ferrotrain an den Booster Grenzen. Ursache derzeit unklar, vermutete Ursache eine Schaltungsfehler beim Ferro-Bausatz. Ein Thema für einen Bastelabend.
- Thema Module:
 - Sanierung der Steyrbrücke erforderlich (mein Thema)
 - Pfaffenschlag: Letzte Weiche Richtung Lunz hat ein stromloses Stück
 - Weichenprobleme in STL und (ich glaube) Alt Nagelberg
 - In Altnagelberg ist auch in Richtung Gmünd am letzten Modul eine Rampe (die auf der Heidenreichstein-Seite wurde vor Ort saniert – danke, Martin!
- Thema Zugstäbe und Ablagen für Regler: Die Zugstäbe (fast perfekt verwendet, wir haben uns offenbar alle daran gewöhnt, danke dafür!) haben keine einheitlichen Platz. Ich denke, es wäre praktisch, bei jedem kreuzungsfähigen Bahnhof an jedem Ende einen Haken für die Zugstäbe zu haben – Eure Meinung? Ebenso wäre es schön, wenn alle Bahnhöfe ein Ablagebrett für die Regler und die ZugKarten/Lokkarten hätten. Mir persönlich gefallen die Dinger in Steyr sehr gut – Michael, gäbe es da noch was nach???

PS: Habe leider (wieder) keine Fotos für die HP erhalten.....

Replik Hart

Hart war aus meiner Sicht eine sehr angenehme und unterhaltsame Ausstellung. (abgesehen von der Temperatur natürlich). Eigentlich hat alles gut funktioniert, Und die Spielversion mit Zugkarten und Stabfahren scheint sich zum Standardbetrieb zu entwickeln. Gewürzt mit zeitweiligem Frachtspiel a-la Fremo, aber nicht ganz so ernst, was das denke ich für alle recht unterhaltsam und bot auch den Zuschauern regen Betrieb. Die –leider nicht allzu vielen- Zuschauer waren häufig bei unseren Modulen zu finden.

Und dann war da noch die Modellbahnpresse in Form von Franz Steiner. Die intensive Pressebetreuung vor Ort hat sich gelohnt, die letzte Ausgabe der Modellbahnwelt wird wieder mit einem Bild von unserer Anlage geschmückt – Gratulation an Martin Schromm und sein Alt-Nagelberg! Auch im Beitrag über Hart wird unsere Anlage dominierend erwähnt und in Bildern gezeigt. Super Werbung!

Ein kleines ‚aber‘ meinerseits: Die Pressefotos zeigen auch die gestalterischen Schwachstellen einiger Module deutlich auf. Das sollte Anlass und Ansporn sein, unsere Module laufend nachzubessern und nicht ‚friedlich alt werden‘ zu lassen. Hier können wir alle mit wenig Aufwand unsere hohe Modulbauqualität unter Beweis stellen!

Ausblick Budapest

Die Teilnahme der SMBG an der Ausstellung in Budapest wurde aufgrund der politischen Entwicklung der letzten Wochen zurückgezogen.

Ausblick Gmünd

In Gmünd (Ausstellungsleiter Martin) wird die Waldviertelbahn (Nord und Südast) nachgestellt werden. Martin bastelt schon eifrig an dem Konzept.

Jahresversammlung 2015

Die Jahresversammlung 2015 wird im Rahmen der Gmünder Ausstellung stattfinden (Details folgen noch) Wichtige Punkte sind die Neuwahl der Funktionen und die Planung für 2016.

Wolfgang und ich würden vorschlagen, den Vorstand um ein Mitglied der jüngeren Generation zu erweitern, um einen reibungsfreien Übergang auf unser dynamisches Jungteam zu ermöglichen.

Bitte schon jetzt über diese Idee und eventuelle Wahlvorschläge nachdenken.

Mitgliederveränderungen

Veränderungen bei den Mitgliedern:

Siegi Schütz – Eintritt 1.10.2015 Welcome back!

Modul-Neuheiten

In Haag hatte das nächste Brückenmodul unseres Brückenmeisters Premiere: Die Ybbs-Brücke bei Gstadt. Das zugehörige Modul wurde von Thomas Haberl umgesetzt (und wird wohl bis zur nächsten Ausstellung auch fertig gestaltet sein...

Auch Martin stellte sich auch mit einem Brückenmodul der Mariazellerbahn (Reingrabenbrücke) ein ... viel Fotoarbeit für unsere Gäste.

Darüberhinaus gab es eine Reihe von neuen Straßenmodulen von Peter inklusive Feuerwehreinsatz von den Peterbuben zu bewundern.

Die nächste Brücke (dieses Mal für die Murtalbahn) ist bereits in Arbeit....

DIGI-Koffer - Ausstellungszentrale

Hat in Haag (wie schon in Hart) problemlos funktioniert. Damit haben wir eine stabile, einfach aufzubauende Fahrstromversorgung

Lichtstrom-zentrale Versorgung

Die angedachte Trafoversorgung hat sich als nicht geeignet erwiesen und wird nicht mehr eingesetzt. Anstelle dessen wird die Versorgung in Zukunft zentral über PC Netzteile erfolgen.

Hat in Haag dann klaglos funktioniert und wird bei allen unseren Ausstellungen ‚standard‘

Funkregler (IOS)

Die gute Nachricht: Die Anlage wurde in Haag stark genutzt und hat auch grundsätzlich bei mehr Benutzern gut funktioniert.

Und hier die schlechte Nachricht: Das Produkt Touchcab wird nicht mehr unterstützt und in Kürze vom Appstore genommen.

Keine Ahnung, wie wir da weitertun. Ideen?

Telefonanlage

Es steht nun eine kleine, feine Telefonbox zur Verfügung, die (mit Smartphones) als WLAN-Zentrale verwendet werden kann. Zum Belastungstest ist es in Haag leider nicht gekommen.

Thema für eine Bastelabend und für Gmünd

Straßennorm

Im Zuge des erhöhten Straßenverkehrsaufkommens auf unseren Modulen in Haag hat sich die STRABAG-Gang (=Interessensgemeinschaft der Modulbesitzer mit bewegter Straße) zusammengetan und eine Abänderung der Norm beschlossen. Wesentliche Änderung ist die Anhebung des Straßen-Niveaus um 3mm. Die Ergebnisse der Normierungssitzung ist auf der HP im Modulhandbuch Teil 4 nachzulesen <http://schmalspur-modulbaugruppe.at/intern/neue-seite-4/>

Liliput U Fahrgestelle

Peter P kann wahrscheinlich über den Mostviertler U-Fahrgestelle samt Motor der neuesten Generation zum Preis von etwa 50 Euro (oder weniger) besorgen. Bitte beiliegenden Doodle

<http://doodle.com/poll/bkfgnxnm8ezzwfvt>

verwenden um Bedarf bekanntzugeben.

Modulbeleuchtung und Darbietung unserer Anlage bei Ausstellungen

Nichts Neues...

Neue Vereins-T-Shirts

Ist etwas bei mir liegengeblieben, wird jetzt angegangen. Martin2 hat hier Kontakte angeboten, ich habe auch jemanden zur Hand, der so was macht. Ich gehe mal von einem Bedarf von 3 Shirts pro Mitglied (für drei Ausstellungstage) aus. Werde entsprechende Angebote einholen und melde mich dann. Auch über neue Gilets sollten wir nachdenken, die derzeitigen sind schon etwas ‚abgetragen‘.

FREMO Treffen St. Valentin August 2015

Franz V und ich (und auch Wolfgang A) haben das Fremo Treffen in St. Valentin besucht (mein Replik dazu habe ich ja gesendet)

War eine rundherum nette Sache. Unsere Beteiligung mit Modulen kam ja leider nicht zu Stande. Vielleicht sollten wir das für nächstes Jahr ins Auge fassen – so wie ich verstanden habe, wird das Treffen nächstes Jahr im Mai/Juni Zeitraum im Raum Wien-Süd stattfinden.

Flohmarkt IGM Wachau

Am kommenden Wochenende, 11.10.2015, findet wieder der Flohmarkt der IGM Wachau statt. (siehe auch HP unter Termine). Wer dort was verkaufen möchte (noch gibt es Tische) bitte mit Wolfgang in Verbindung setzen.

Das war es dann wieder einmal – freue mich auf
Kommentare und Anregungen

Alfred