

SMBG Neuigkeiten Nr. 46 – Mai 2019

Liebe SMBG Gemeinde!

Der versprochene Teil 2 des 45er Rundschreibens hat sich leider noch nicht geschrieben...
Thema sind unsere Modulnormen, insbesondere der Modulbau. Aber da es eine Menge aktueller Dinge zu berichten gibt, hier noch ein ‚normales‘ Rundschreiben.

Mitglieder

Seit dem letzten Mal kein Abgang, aber erfreulicherweise wieder ein Neuzugang.

Matthias Knoll wurde von Alex nach Kematen eingeladen und es hat ihm so gut gefallen, dass er sich zur Mitgliedschaft entschlossen hat. Die meisten Kematen - Teilnehmer kennen ihn daher bereits. Matthias wird unser ‚Fahrtteam‘ verstärken – und unser ‚Nachwuchsteam‘-
HERZLICH WILLKOMMEN, MATTHIAS!

Kommunikation

Durch die größer werdende Gruppe, aber auch durch ein teilweise geändertes, manchmal auch ‚passives‘ Kommunikationsverhalten kommt es so mancher Kommunikationslücke.

Um das Grundprinzip einer Gruppe, dass alle Mitglieder gleichen Wissensstand über die gemeinsamen Themen haben, aufrecht erhalten zu können, ist hier Handlungsbedarf:

- Gesucht nach wie vor ein Mitglied, das sich des Themas annimmt, als ‚Informationssammler‘ zur Verfügung steht und die Informationsverteilung aktiv betreibt (Im Moment macht das ich – will und soll aber nicht ‚alles‘ machen.).

- All Mitglieder sind gebeten, aktiv über Ihre Modellbauaktivitäten, vor allem aber auch über Vereinbarungen, Entwicklungen, Ideen,... die im kleinen Kreis passieren aber auch für alle anderen interessant sind, zu informieren. (Email an alle, Input für das Rundschreiben, Input für die Homepage.

- Die ‚offiziellen‘ Kommunikationswege sind unsere Homepage samt internen Teil (dort sollten sich schlussendlich auch alle Informationen wiederfinden – derzeit leider nein, wer hilft beim aktualisieren?) sowie dieses Rundschreiben, ergänzt durch ‚offizielle‘ Schreiben aus dem Vorstandsteam. Die Whatsapp-Gruppe ‚SMBG‘ ist als Gesprächsplattform gedacht, jedoch NICHT als offizielle Informationsplattform (dazu müßten alle Mitglieder Zugriff haben)
Tut mir leid, klingt ein wenig formalistisch, aber es erscheint mir durchaus sinnvoll, in der Kommunikation im team ein paar Regeln einzuhalten,.

Ausstellungen 2019/2020

Nachlese Kematen 24.-27.1.2019

Die Ausstellung zur Schuleröffnung in Kematen liegt schon eine Weile zurück, trotzdem waren die Tage in Kematen wert, noch in ein paar Sätzen daran zu erinnern. Wie schon gewohnt, gab es in Kematen einen tollen Empfang und ein rauschendes Modellbahn-Kinderfest. Die unmittelbaren Eindrücke habe ich ja schon Ende Jänner geschrieben, was noch erwähnt werden soll:

- Eine ausgezeichnete Aufstellungsplanung, die trotz Streckenverzweigungen das Konzept ‚Publikum außen, wir innen‘ umgesetzt hat - sollte als Muster für weitere Ausstellungen herangezogen werden.
- So viele Kinderfahrten wie noch nie, die Mitglieder und Anlage zeitweise an den Rand Ihrer Möglichkeiten gebracht haben – aber doch bewältigt wurden.
- Gute Laune und viel Spaß bei allen Beteiligten
- Eine gut vorbereitete Ausstellung, bei der (fast) alles geklappt hat – Danke, Peter!
- Leider auch Digitalprobleme – davon weiter unten.

Nachlese H0ellenfahrt in Haag – 12.-16.4.2019

Keine Vereinsveranstaltung, aber auch kein Fremo-Treffen – irgendwo dazwischen.

Da FREMO die heurige H0ellenfahrt nicht als Fremo-Treffen genehmigt hat, ist daraus heuer ein Privatveranstaltung nach Fremo-Regeln geworden. Trotzdem (oder vielleicht deshalb?) war es nach meiner Einschätzung die bisher gelungenste Auflage der Traditionsveranstaltung. Vom Aufstellungskonzept bis zum Abbau hat alles bestens funktioniert und alle Beteiligten waren guter Dinge und hatten schöne Modellbahntage in Haag. Ganz besonders hervorheben möchte ich die vielen Teilnehmer, die sich aktiv in Planung und Durchführung eingebracht haben, sodass es ein echter Team-Event geworden ist. Selbst der Abbau, bisher meist ein Schwachpunkt der Teamarbeit, war heuer perfekt!

Die Latte für die H0ellenfahrt 2020 liegt hoch! (Findet von 3.-7.4.2020 statt – Anmeldungen werden ab sofort entgegengenommen)

Waldviertelbahn-Ausstellung Gmünd 25.5.2019

In der Triebwagenhalle/Werkstätte der NÖVOG in Gmünd werden wir uns mit einer kleinen Waldviertelbahn-Aufstellung an den 60-Jahre-2095 Feierlichkeiten der NÖVOG beteiligen. Ausstellungsleiter ist Alex, die Aufstellung wird von Martin konzipiert. Alex wird sich in Kürze mit Ausstellungsdetails melden. Einige von Euch haben sich ja schon angemeldet, die Ausstellung würde jedoch noch einige Teilnehmer mehr vertragen. Bitte Termin reservieren und via Homepage/interner Teil/Ausstellungen/Doodle anmelden – oder hier: [Doodle Gmünd](#)

Fremo-Treffen 31.7.-4.8.2019

Keine Vereinsveranstaltung, aber da viele Mitglieder daran interessiert sind, sei der termin hier auch erwähnt.

Lokwelt Freilassing 24.-25. 8 2019

‚Alles unter Dampf, alles Eisenbahn‘ - so das Motto dieses Eisenbahnwochenendes in der Lokwelt Freilassing, an dem wir uns mit einer Steyrtalbahn-Aufstellung beteiligen werden. Ausstellungsleiter ist Wolfgang, und die Aufstellung wird von Norbert konzipiert. Wolfgang wird sich in Kürze mit Ausstellungsdetails bei Euch melden. Auch hier gilt: Ein paar mehr Teilnehmer braucht es noch, bitte Termin reservieren und via Homepage/interner Teil/Ausstellungen/Doodle anmelden – oder hier: [Doodle Freilassing](#)

Rieder Modellbaumesse 19.-20.10.2019

Wir haben uns für die Rieder Modellbaumesse mit einer Ybbstalbahn-Aufstellung angemeldet. Ich habe allerdings von der Messeleitung noch keine Rückmeldung bekommen, ob sie mit unserem Platzbedarf und den finanziellen Rahmenbedingungen einverstanden sind.

Aufgrund des eigentlich schon gut gefüllten Ausstellungskalenders und des späten Messetermines für Ried ist derzeit für heuer keine weitere Ausstellung in der Adventzeit geplant. Denkbar wäre eine kleinere Ausstellung oder ein ‚internes Fremo-Treffen‘ (ohne Publikum, fahren mit Fahrplan

und Frachtspiel) mit einer Waldviertelbahn-Aufstellung im Großraum Wien in den Herbstferien oder in den Energieferien 2020. oder gibt es andere Ideen?
EURE MEINUNG IST HIER GEFRAGT!

Vorschau 2020:

10.H0ellenfahrt in Haag 3.-7.4.2020

30 Jahre ÖGEG in Lunz 29.5.-1.6.2020

Modulbau

ANFANG:

Die Bahnhofsbau-Schnellwerkstätte Kaltenleutgeben hat wieder zugeschlagen. Für die Höllenfahrt wurde der Schattenbahnhof ANFANG gebaut. Geplant als Übergangsbahnhof Normalspur/Schmalspur, ist der Normalspurteil bereits einsatzfähig, der Schmalspurteil im werden. Damit steht ein weiterer Schattenbahnhof mit vielfältigen Einsatzmöglichkeiten zur Verfügung (Waidhofen, Garsten, Gmünd,.....)

ROLLWAGENGRUBE:

Aus Baden gibt es neu eine Rollwagengrube, die auf die Liliput-Rollwagen aus der Martin/Martin Produktion abgestimmt ist und realistischen Rollwagenbetrieb ohne die Abhängigkeit von unseren deutschen FREMO Freunden ermöglicht.

STRECKENMODULE:

Markus hat in Haag sein beiden ersten Streckenmodule vorgestellt – und das erfolgreich. Beide Module haben den harten FREMO Betrieb erfolgreich gemeistert

NORMALSPURMODULE:

Aus Hinterholz gab es eine wahre Normalspurmodulschwemme. Viele Meter großteils doppelgleisige Normalspurmodule sind entstanden. Damit ist auch im Rahmen von SMBG Ausstellungen ein Normalspuranteil und ein realistischer Übergabebetrieb möglich geworden.

Der Nachteil: Quo vadis Murtalbahn.....

BRUDERNDORFER TUNNEL

Auch das Einfahrtsmodul der Modulgruppe ‚Bruderndorfer Tunnel‘ ist (bis auf das Gebäude) fertig. Auch die Transportkisten für die Module 1 und 2 gibt es schon. Fehlt ‚nur‘ noch das Modul 3 samt Kiste.

Fahrzeugbau

‚Martin und Martin‘ haben Umbauten für die Liliput-Rollwagen entwickelt, die diese vernünftig betriebsfähig und auch für das aktive auf/abrollen einsatzfähig machen. Derzeit stehen 30+ Rollwagen zur Verfügung. Bei Interesse bitte einen der beiden Martins kontaktieren.

Noch gibt es ein paar Probleme mit den Wagen:

- Die Kupplungen vieler Normalspurwagen laufen beim Aufrollen auf den Rollwagen auf.
- Die 3-D gedruckten Unterlegekeile sind unhandlich zu bedienen und verrutschen relativ leicht.

Uwe Stehr (Fremo) hat in diesem Zusammenhang Ätzbleche entwickelt, die die Probleme lösen sollen. Sobald diese verfügbar sind, werden wir den Umbau ausprobieren und darüber berichten.

Digitales

LZV200:

Die lang angekündigte LENZ Zentrale LZV200 ist jetzt offenbar endlich fertig und verfügbar. Von der angekündigten Upgrade-Möglichkeit der LVZ100 auf LZV200 SW ist leider offenbar nichts mehr übrig, auf der Lenz-Homepage ist nur ein Tauschangebot angekündigt (das mit 150 Euro nicht gerade ein Geschenk ist)

<https://www.lenz-elektronik.de/digitalplus-zentrale-lzv200-tauschen.php>

Ich werde das Thema gemeinsam mit Alex (der beruflich gute Kontakte zu Lenz hat) weiter verfolgen. Seitens des Vereins wird bis auf Weiteres kein Upgrade erfolgen, ich ersuche Euch im Sinne der Kompatibilität auch von Upgrades Eurer privat-Zentralen derzeit noch Abstand zu nehmen

LENZ-SYSTEMGRENZEN

Die Ausstellung in Kematen hat (wieder) die Grenzen des Lenz-System (die im Übrigen durch die LZV200 nach heutigem Wissensstand nicht behoben werden) aufgezeigt.

- Es gab einen LENZ-Signalverstärker, der Signalqualitätsprobleme der Handregler beheben sollte, der aber von Lenz nicht mehr verfügbar ist. Martin hat nun doch 3 Stück aufgetrieben.
- Parallel dazu habe ich 3 Stück Noname-Signalverstärker gekauft, wovon einer von Christian zu einer einsetzbaren Verstärkerbox verarbeitet wurde.

Sobald verfügbar bzw. fertig, werden wir die Geräte in der HW 98 oder in Hinterholz testen und wenn alles klappt, bei der nächsten Ausstellungsgelegenheit ‚einsatztesten‘.

Interessante Homepage

Ich bin zufällig auf die HP der ‚Krümelbahn‘ gestoßen – eine lesenswerte Sammlung von Modellbahn- und sonstigen Bahn-Informationen

<http://www.kruemelsoft.privat.t-online.de/index.htm>

Das wars für heute. Es gäbe sicher noch eine Menge zu sagen – das nächste Rundschreiben kommt bestimmt.. besonders freuen würden mich Themen und Vorschläge, die von den Mitgliedern, also von EUCH, kommen.

Bis bald

