

## **SMBG Neuigkeiten Nr. 58 – Juli 2023**

Liebe SMBG Gemeinde!

Lange - zu lange!- ist es her, seit es die letzten ‚Neuigkeiten‘ gegeben hat. Vieles ist seither passiert, einiges leider nicht wie geplant. Aber speziell nach dem Sommertreffen in Wolkersdorf kam doch wieder Schwung in den Verein. Hier der Versuch, die wichtigsten Dinge zusammenzufassen.

### **Kommende Ausstellungen:**

Wie schon angekündigt, wird unsere nächste Ausstellung die Teilnahme an der Schmalspur-Expo am 30.9. und 1.10. 2023 in Kirchberg/Pielach sein. Siehe dazu mein extra Email. Bitte um zahlreiche Anmeldungen.

Ich habe dazu auch eine [Info-Seite im internen Bereich der HP](#) angelegt.

Derzeit haben wir noch keine Adventausstellung im Plan. Anregungen werden gerne entgegengenommen!

Die nächste H0ellenfahrt findet von 22.-26.3.2024 statt.

Das nächstjährige Treffen in Wolkersdorf ist für 29.6.-2.7. 2024 geplant

### **Mitglieder/Kontakte:**

#### **Neue Mitglieder:**

Im Sommer vorigen Jahres sind Max Erhart, Wolfgang Siegl und Gerhard Strobl zu uns gestoßen und mittlerweile wohlbekannt.

Seit Februar 2023 ist Mauricio Leitner aus Adlwang/OÖ Mitglied. Mauricio hat uns schon öfter bei Ausstellungen oder in Haag besucht und war auch bei unserer Ausstellung in Steyr dabei. Mauricio baut an Heimmodulen in H0e und plant auch Module nach der FREMO/SMBG Norm, aufgrund des Wohnortes wird er wohl eher bei Ausstellungen und Treffen im Großraum OÖ dabei sein.

Ebenfalls seit Februar ist Erich Springinsfeld Mitglied. Erich ist langjähriges FREMO Mitglied aus Wien und in der FREMO-Gemeinschaft in Österreich wohlbekannt - und auch Stammgast bei unserem Stammtisch. Erich bringt eine sehr schöne Modulgruppe ‚Kleiner Bruderndorfer Tunnel‘ sowie einige weitere H0e Module und einen H0e Bahnhof mit in die Gruppe ein.

Und seit Anfang Juli ist auch Herbert Tauschek SMBG Mitglied. Herbert ist ebenfalls langjähriges FREMO Mitglied (in der österreichischen H0 Fremo-Gruppe in Wien), beim Stammtisch und bei unseren Ausstellungen schon längere Zeit ‚Stammgast‘.

## **HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER SCHMALSPUR-MODULBAUGRUPPE!**

### **Vereins-T-Shirts/Polo's:**

Wer gerne auch optisch die Mitgliedschaft herzeigen oder seinen Altbestand erneuern möchte, ist bei Peter (Pesek) gut aufgehoben. Er kann uns die bekannten T-Shirts oder Polos in rot oder weiß auch in sehr erwachsenen Größen günstig besorgen. Bei Bedarf bitte Peter direkt kontaktieren ([peter.a.pesek@gmail.com](mailto:peter.a.pesek@gmail.com)).

### **Vereins-Gilets:**

Die Vereins-Gilet sind leider ausverkauft.

### **Mitglieder-Kontakt Daten;**

Aus Datenschutzgründen ist die Liste der Kontaktdaten nicht auf unserer Homepage verfügbar. Mit diesen Neuigkeiten wird daher auch eine aktualisierte Mitgliederliste verteilt.

### **Mitglieder-Bildhaft**

Mein Aufruf vom letzten Jahr, mir jeweils ein Porträtfoto für eine ‚Mitgliedergalerie‘ zu schicken, um eine Mitgliederliste mit Fotos zusammenzustellen zu können und damit die Frage nach ‚wer ist...?‘ zu erübrigen, war mäßig erfolgreich, Daher nochmals die Bitte um ein Porträtfoto...

Eine Verpflichtung dazu gibt es natürlich nicht - auch wenn es sehr hilfreich wäre, eine Fotoleiste aller Mitglieder zu haben....

### **Rollenverteilung im Klub, Buddy-System**

Ein lang gehegter Wunsch, oftmals angesprochen, beginnt nun langsam Gestalt anzunehmen. Nämlich, die Tätigkeiten im Verein zu verteilen, sodass der Aufwand für jeden Einzelnen überschaubar bleibt. Und so ganz nebenbei macht es gemeinsam mehr Spaß und wenn mehr/viele Mitglieder ihre Ideen aktiv einbringen, geht richtig was weiter! Unsere ‚Jungmitglieder‘, und da ganz besonders Stefan, Gerhard und Wolfgang, haben da ganz wesentlich dazu beigetragen. Darüber hinaus gelingt es uns mehr und mehr, das ‚Buddy-System‘ -für jede Funktion gibt es mindestens zwei Personen, die die Tätigkeit ausführen können- umzusetzen, was uns wesentlich mehr Sicherheit bei Ausfällen gibt und auch unseren Ausstellungsaufbau noch einmal beschleunigt. Eine sehr erfreuliche Entwicklung, für die ich mich bei allen Beteiligten bedanken möchte!

Ich habe mal versucht, einen Überblick über die derzeitige Rollenverteilung zusammenzuschreiben (im Anhang zu dieser Aussendung, sowie im internen Teil der Homepage), verbunden mit der Hoffnung, dass sich noch weitere Mitglieder aktiv einbringen.

## Telefonanlage

Unsere Kabeltelefonanlage ist eigentlich nicht mehr zeitgemäß, sehr voluminös und schwer und aufwändig zu installieren. Daher hatten wir seit einigen Jahren 3 kleine DECT-Telefonanlagen, die jedoch nur eine Notlösung waren und nicht wirklich befriedigen konnten.

Gerhard (Strobl) konnte für uns preisgünstig eine professionelle DECT Anlage besorgen (MiTel A430 mit bis zu 50 Anschlüssen, derzeit 36 Anschlüsse). Die Anlage hat sich in Haag und in Wolkersdorf bestens bewährt, wir können davon ausgehen, für die nächsten Jahre perfekt ausgerüstet zu sein. Herzlichen Dank, Gerhard!

Da wir weder die Kabelanlage noch die drei DECT-Anlagen weiter benötigen, werden wir diese Anlagen verkaufen versuchen. Falls jemand einen Kaufinteressenten weiß, bitte melden!

## Uhren

Für größere Ausstellungen beziehungsweise Treffen hat uns bisher Michael (Sengstschmid) seine Uhrenanlage bestehend aus Wanduhren, Taktgeber und mehreren Funk-Digitaluhren zur Verfügung gestellt. Einziger Nachteil war die Verwendung der Telefonkabel, die ziemlich voluminös und schwer sind und ansonsten eigentlich nicht mehr benötigt werden.

Wolfgang (Siegl) ist es nicht nur gelungen, 4 neue Uhren aufzutreiben, er hat auch gleich eine Steuerung und Verkabelung dazugebaut. Die ganze Verkabelung samt Steuerung passt nun in einen Alukoffer!



Michael wird seine Anlage an die Verkabelung von Wolfgang anpassen, sodass sich die Telefonverkabelung in Zukunft erübrigt. Herzlichen Dank, Wolfgang, für Deine Initiative! Michael und Wolfgang werden die beiden Anlagen auch noch entsprechend angleichen, sodass wir für die Zukunft gut gerüstet sind.

## **Fahrplan**

Stefan hat für Wolkersdorf nicht nur die Ausstellungsleitung und die Aufstellung, sondern auch den Fahrplan gemacht. Dafür wurde erstmals das FREMO-Fahrplantooll XPLAN verwendet. Durchaus erfolgreich, wie sich die Wolkersdorfteilnehmer überzeugen konnten. Damit sind wir beim Fahrplan ebenfalls personell und technisch breiter aufgestellt. Danke, Stefan!

## **Fahrzeugbau**

### **Rollwagen:**

Das Liliput-Rollwagenprojekt, das vor einigen Jahren von ‚Martin und Martin‘ (Schellnast und Schromm) losgetreten wurde, war etwas ins Stocken gekommen. Die 3D Druck-Keile, die die Normalspurwagen auf den Rollwagen halten sollten, erwiesen sich als nicht praxistauglich. Ein neuer Anlauf von ‚Martin und Martin‘ (dieses Mal Schromm und Hoffer) mit gelöteten Ätzblechen. wurde in Wolkersdorf getestet und verlief teilweise erfolgreich. Die Keile halten die Wagen sehr gut und sind auch gut auf den Wagen anzubringen. Für die Betriebsform ‚Transport von Normalspurwagen auf Rollwagen ohne auf-/abrollen‘ eine brauchbare Lösung. Einige Detailverbesserungen gibt es für eine eventuelle Neuauflage noch umzusetzen, dann ist ein Teil der Anforderungen abgedeckt.

Für die Betriebsform ‚auf-/abrollen‘ sind diese Keile aber weniger gut geeignet, da man mit den Bügeln der Keile nicht an den H0-Kupplungsbügeln vorbeikommt. Klaus Holler für die Liliput-Wagen hat eine Ätzplatte zum Herstellen von Keilen entwickelt, die -wie bei den Eigenbauwagen von Uwe/Roland- fix mit dem Rollwagen verbunden sind. Das ist zwar -für Österreich- nicht vorbildgerecht, aber für den Betrieb sehr praktisch. Eine erste Lieferung wird in den nächsten Tagen in Wien eintreffen, wir werden damit erste Versuche starten und davon wieder berichten.

### **Modulbau:**

#### **Normänderung Modulübergänge**

Die im Vorjahr beschlossene und kommunizierte Normänderung betreffend Modulübergänge hat sich leider noch nicht rasend schnell verbreitet. Zur Erinnerung:

- bei allen neuen Modulen sind nur noch die Fremo-Bohrungen (allerdings in 10mm) anzubringen. Die unteren SMBG Bohrungen können wenn gewünscht belassen werden, sind aber nicht mehr erforderlich. Die oberen SMBG Bohrungen fallen jedenfalls weg.

- Bei Bestandsmodulen sind die FREMO-Bohrungen auf 10mm zu erweitern und die SMBG-Bohrungen (zumindest die oberen äußeren, besser alle) zu verschließen.

## **Normänderung Modulverkabelung**

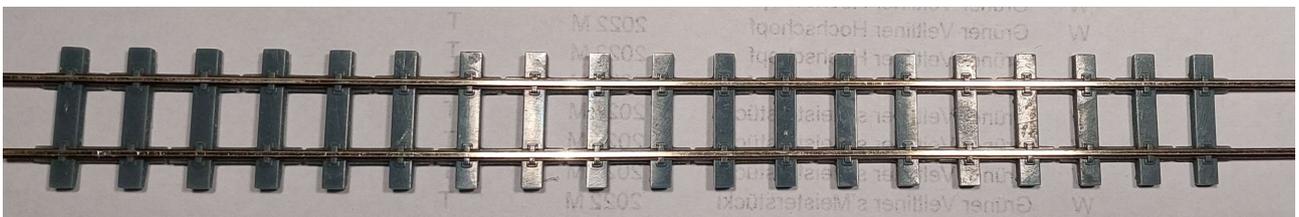
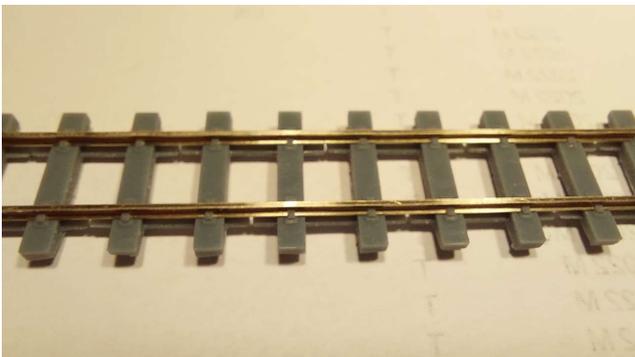
Auch hier gab es leider wenig Bewegung, obwohl schon ein Jahr in Kraft.

Daher auch hier zur Erinnerung:

- Verkabelung mit Steckern und Buchsen an Kabeln, NICHT mehr fest verbaute Buchsen!
- Wer Module mit Lichtleitung hat, kann diese belassen, wie sie sind, oder die Leitung ausbauen, wie er möchte.
- Bei Neomodulen kann die Leitung eingebaut werden (nach der im Modulhandbuch beschriebenen Methode), muss aber nicht.
- Bei Ausstellungen wird die Leitung nicht mehr verwendet (nicht mit Strom versorgt).
- Module, die Lichtstrom benötigen, müssen bei Ausstellungen direkt über am Boden liegende Trafos versorgt werden.

## **Modellbau:**

Martin (Hoffer) hat einen Gleisrost in 3-D Druck für Code55 Gleise entwickelt. Die Erstversion entspricht von den Schwellenmassen dem ROCO Gleis, allerdings mit größerem Schwellenabstand ala Chrisu. Die niedrigen Befestigungsklammern erlauben ein Befahren des Code55 Gleisbandes ohne rattern, und das ohne nacharbeiten. mehr dazu wahrscheinlich schon beim nächsten Stammtisch.



## **Die nächsten Termine:**

1.8..2023 Stammtisch Sternberg  
2.-6.8. 2023 FREMO-Treffen Ternitz  
31.8.-3.9. 2023 FREMO Treffen Kitzbühel  
30.9.-1.10.2023 Schmalspur-Expo Kirchberg  
14.10.-15.10. 2023 Modellbaummesse Ried  
18.10-22.10.1023 FREMO Jubiläumstreffen Magdeburg

Das war es für heute, mehr demnächst.

Gruss aus der Donaustadt  
Alfred