

SMBG Neuigkeiten Nr. 60 – Dezember 2023

Liebe Mitglieder!

Wieder einmal haben sich eine Menge Themen angesammelt, Zeit für Information an alle. Vor allem haben sich bei unserer ‚Stammtischweihnachtsfeier‘ eine Reihe von interessanten Diskussionen ergeben, deren Ergebnis mit allen Mitgliedern geteilt werden sollte. Übrigens: Das ist schon das 60zigste Rundschreiben, das verschickt wurde...



Aber schön der Reihe nach:

Mitglieder:

Es gibt wieder einen Neuzugang zu vermelden. Michael Bunka ist am Krampustag zu uns gestoßen und hat damit seine lange ‚Gastphase‘ beendet. Herzlich Willkommen, Michael! Vorstellen brauche ich Dich ja nicht mehr.....

Generalversammlung und Neuwahl des Vorstandes:

2024 ist wieder eine Generalversammlung samt Neuwahl fällig. Ich würde vorschlagen, diese bei der Ausstellung/Treffen in Wolkersdorf Anfang Juli abzuhalten. Details werden noch rechtzeitig bekanntgegeben.

Ausstellungsplanung 2024/2025:

Gegenüber den letzten ‚Neuigkeiten‘ haben sich einige Änderungen ergeben

Planung für 2024:

- H0ellenfahrt 2024 Haag 22.26.3.2024 - STATUS: fixiert

Die Anmeldungsliste ist fast komplett, Das ‚Aufstellungsplanungsteam‘ Norbert und Gerhard macht sich an die Arbeit. Um/nach Weihnachten sollte die Aufstellung fixiert sein. Es wird eine -gegenüber 2023 verkleinerte- Normalspurstrecke geben, die tschechische Waldbahn wird auch wieder fahren, und es wird auch Rollwagen- und Rollbockbetrieb geben.

- NEU - Ybbstalbahn-Ausstellung in Lunz Mai/Juni 2024 - STATUS: in Planung

Bei den Bergstrecken-Abschlußfahrten wurden wir (Peter Pesek) gefragt, ob wir nicht zur Saisonöffnung 2024 -die es jetzt offenbar doch gibt- ausstellen wollen. Stand heute würde der Ausstellungsort der Pfarrsaal in Lunz sein (einige Gehminuten vom Bahnhof). Maße dafür bekomme ich in den nächsten Tagen. Als Zeitpunkt würde sich das Vatertagswochenende (8./9.6.2024) anbieten - realistischerweise wird die Strecke vorher sicher nicht fertig.... Nähere Details folgen sobald verfügbar.

- Wolkersdorf 2024 29.6.-2.7. - STATUS: fixiert

Bitte Termin reservieren/Urlaub eintragen und anmelden (email an mich oder auf der FREMO-Seite).

- Lokwelt Freilassing vermutlich 24./25. 8. 2024 - STATUS: in Planung
angedacht. Wolfgang ist in Kontakt mit der Lokwelt

- NEU - FREMO H0e Treffen Elfershausen 3.-6.10.2024 - STATUS: fixiert

Das traditionelle H0e Treffen in Elfershausen ist 2024 wieder offen, d.h. nicht (nur) Jagstalbahn. Daher wäre es schön, wenn wir mit einer Abordnung an Teilnehmern und Modulen dabei wären. Anmeldungen auf der FREMO-Seite, bitte aber um Info an mich, dass wir die Teilnahme koordinieren und organisieren können (z.B. Transport).

- NEU - Modellbaumesse Ried 2024 Oktober 2024 - STATUS: angedacht
Teilnahme mit einer kleinen Aufstellung wäre zu überlegen.

- Advent 2024 Weitra 30.11.-1.12. 2024 - STATUS: in Planung

Stand heute wird es eine kleine Waldviertelbahnausstellung, gemeinsam mit Rudi Brandeis, aus Anlass seines 80zigsten Geburtstages. Als Lokation ist das Textilmuseum in Weitra vorgesehen und reserviert. Bitte Termin reservieren.

Planung für 2024:

- H0ellenfahrt 2025 - 11.-15.4.2025 - STATUS: in Planung

- Wolkersdorf 2025 28.6.-1.7. 2025 - STATUS: in Planung

- Advent 2025 Steyrtal - STATUS: angedacht

Stammtisch:

Nächster Stammtisch ist am Dienstag, 9.1.2025, im Falkensteinerstüberl
<https://www.falkensteinerstueberl.at/>

Da die Räumlichkeiten (und die Speisekarte) sehr OK sind, bleiben wir in den Wintermonaten im Falkensteinerstüberl. Der Sommerbetrieb wird dann wieder im Sternberg sein (außer es gibt andere Vorschläge).

Basteltage Wolkersdorf:

Nächster Basteltag in Wolkersdorf ist am 16.12..2023, 9-17 Uhr. Anmeldungen bitte an Chrisu.

Die Basteltage finden jeweils am 3. Samstag im Monat statt - Änderungen werden rechtzeitig bekanntgegeben.

Die nächsten Termine:

16.12.2023 20.1.2024 17.2.2024 16.3.2024 20.4.2024

WiFred (zur Erinnerung):

Gerhard wird sich noch mit Alex hinsichtlich Standards abstimmen und dann ein 'SMBG-Modell' aufsetzen. Das werden wir dann auch in Haag im Praxistest probieren. Wer da 'mitschwimmen' möchte, bitte mit Gerhard Strobl in Verbindung setzen.

Damit verbunden ist auch eine Wifred Standard Infrastruktur. Sobald diese fixiert ist, sollte der Verein diese (so wie auch die Standard Infrastruktur für XPressnet und Loconet) dann auch beschaffen. Wird noch definiert und im Vorstand besprochen.

LOCONET versus XPRESSNET

Beim letzten Stammtisch kam die Frage auf, warum wir nicht bei Ausstellungen nicht auch LOCONET verwenden.

LOCONET ist das FREMO-Standard-Bussystem für Fremo-Treffen. Benötigt werden dafür:

- Zentrale (z.B. Z21) - Verein und Privatbesitz vorhanden
- Booster - Privatbesitz vorhanden
- Loconet-Kabel - Verein und Privatbesitz vorhanden
- Loconetboxen - Privatbesitz vorhanden

- Handregler (Fredis) - Privatbesitz vorhanden
- RSCLD's - Privatbesitz vorhanden

WLAN - Erweiterung

- Modem - Verein und Privatbesitz vorhanden

WiFred - Erweiterung

- im Aufbau - siehe oben

LENZ XPRESSNET ist unser Vereins-Standard-Bussystem, seit wir auf digital fahren. Benötigt werden dafür :

- Zentrale (z.B. Z21 bzw Lenz) - Verein und Privatbesitz vorhanden
- Booster - Verein und Privatbesitz vorhanden
- Xpressnet-Kabel - Verein und Privatbesitz vorhanden
- Xpressnet-Boxen - Verein und Privatbesitz vorhanden
- Handregler - Privatbesitz vorhanden

WLAN - Erweiterung

- Modem - Verein und Privatbesitz vorhanden

Unterschiede zwischen den beiden Systemen:

- Für Handy-Fahrer ist es eigentlich egal - da gibt es keine Unterschiede
- Für Xpressnet ist die gesamte Infrastruktur - abgesehen von den Handreglern - als Vereinseigentum vorhanden. Bei Loconet muss zumindest derzeit teilweise auf Privateigentum zurückgegriffen werden.
- Die Xpressnet-Regler sind wesentlich komfortabler als die Fredis (zeigen Betriebszustand an und unterstützen mehr F-Tasten) allerdings holen die Fredis hier auf.
- Die Xpressnet-Regler sind hinsichtlich Adressen einfach einzustellen; die Fredis müssen jedes Mal umprogrammiert werden
- Für Xpressnet war bisher im Verein genug Erfahrung und Wissen vorhanden. Für Loconet bisher nicht. Mit Gerhard und Michael haben wir da aber jetzt auch zwei Experten.

Ich persönlich bevorzuge wegen der größeren Flexibilität und (als bekennender Handreglerfahrer) wegen der komfortableren Handregler Xpressnet, gestehe aber zu, dass die Parallelität wohl auf Dauer zu hinterfragen ist. Für die Verwendung von Loconet bei allen Ausstellungen gibt es allerdings keine wirklichen Hindernisgründe.

Ergänzend gibt es noch die Funkregler von Christian - diese sind bei beiden Infrastrukturen via Z21 einsetzbar.

Bildet Euch bitte eine Meinung darüber - Diskussionsthema entweder auf der Signaltafelrunde oder beim nächsten Stammtisch.

Präsentationshöhe

Auch hier sind wir derzeit zweigleisig unterwegs - 1300mm (Fremo) bzw. 1008mm (Ausstellungen). Da wollen wir aber definitiv beide Präsentationshöhen beibehalten.

Billigbäume von MLA

Sind leider ausverkauft, keine Nachproduktion vorgesehen

Modulliste

In der Beilage zu diesem Rundschreiben schicke ich Euch die aktuelle Modulliste der SMBG mit der Bitte, diese hinsichtlich Eurer Module zu überprüfen und mir eventuelle Abweichungen mitzuteilen. Für die Ausstellungsplanung ist es wichtig zu wissen, was wir einplanen können und dafür auch die korrekten Zeichnungen zu haben.

Bitte um Kontrolle der Modulliste (für Eure Module) und Rückmeldung

- Sind alle Eure Module gelistet? Fehlt was/zuviel?
- Beschreibung richtig?
- Verfügbar für Ausstellungen?
- Übergangsnorm:
 - FREMO-Bohrungen 8mm?
 - FREMO-Bohrungen 10mm?
 - SMBG Bohrungen verschlossenen (zumindest die beiden oberen)?
 - Buchsen und Stecker an Kabel ?

Danke für Eure Mithilfe!

Zur Erinnerung:

- Die SMBG Modulliste wird von mir verwaltet und beinhaltet Angaben zu allen Modulen der SMBG Mitgliedernummer
- Die Modulzeichnungen werden in Zusammenarbeit mit Michael Dettmer/Fremo H0e Modulverwaltung erstellt. Die Zeichnungen und Modulangaben werden auch in die Fremo-Datenbanken eingepflegt.
- Bitte alle Änderungen an Euren Modulen mir mitteilen. Ich veranlasse dann die Aktualisierungen. BITTE NICHT DIREKT AN Michael schicken, um Inkonsistenzen zu vermeiden.

Farbcodes und Digitaladressen

Anbei auch die aktuelle Liste der Digitaladressbereiche und der Farbcodes. bei jenen Mitgliedern, bei den der Farbcode nicht eingetragen ist (leuchtender Balken) ist kein

Farbcode bekannt, das Eigentum bei Ausstellungen daher nicht zuordenbar! Bitte gewünschten Farbcode bekanntgeben und alles Eigentum markieren!

Verteiler

Der aktuelle SMBG Verteiler (Email-Adressen) ist in der Beilage zu diesem Rundschreiben (hinter 310@gmx.at verbirgt sich Michael Bunka, alle anderen sind namentlich erkennbar)

Action auf den Modulen:

Für die ‚Bewegungs- und Sound-Bausteine‘ wird es Bauvorschläge und Stücklisten geben. Wolfgang und ich arbeiten daran, Ergebnisse demnächst.

Module:

Keine (bekannten) Änderungen

Modulbau:

Mein großer Wunsch für 2024 wäre, das wir es schaffen, neben den hoffentlich vielen Modulneubauten

- alle Module auf die neue Übergangsnorm (Fremo-Bohrungen 10mm, zumindest die beiden oberen SMBG-Bohrungen verschlossen) umgebaut werden
- alle Module auf die geänderte Verkabelungsnorm (Stecker und Buchsen an Kabeln, keine fix verbauten Buchsen) adaptiert werden
- alle Modulen landschaftlich fertiggestellt beziehungsweise überarbeitet werden.
- bekannte technische Mängel beseitigt werden.

Ich weiß, herausfordernde Wünsche, aber - Stillstand ist Rückschritt.....

- Die Basteltage in Wolkersdorf bieten sich für all diese Arbeiten an - und werden auch schon teilweise fleißig dafür benützt.
- Als ‚schnelle Überbrückungslösung‘ für die Kabelproblematik bieten sich 50cm-Kabel mit Stecker und Buchse an, die in die fix verbauten Buchsen eingesteckt werden. Jakob hat hier seine Unterstützung angeboten. Wenn ihr Fragen habt oder Unterstützung braucht, bitte Jakob kontaktieren.

Rollwagen:

Die Beschreibung der drei verschiedenen Drehgestellumbauten für die LILIPUT Rollwagen ist jetzt fertig - ich hänge sie an diese Aussendung an, kommt auch auf die Homepage.

Der erste Rollwagen-Umbau auf Klappkeile ist - bis auf die Lackierung - fertig.

Erste Erkenntnis: Ein wenig mühsam, aber machbar. Hier ist ‚Serienfertigung‘ sprich Basteltag gefragt. Sollte aber bis Haag machbar sein.

Beschreibung folgt.

Produkte:

„Didi“s Modellbahnshop (<https://didi-modellbahnshop.at/>) bietet u.a. interessante und relativ preisgünstig 3D-gedruckte Ausstattungsdetails an.

Tja - viel Lesestoff, gerade richtig für einen gemütlichen Adventabend...

Gruß aus der Donaustadt

Alfred