

## **Betriebskonzept Wolkersdorf 2020**

**Die Geschichte:** Ausgehend von den bekannten Orten des oberen Waldviertels gelangen wir mit dem WVB Nordast in die Bezirkshauptstadt mit dem Umsteigebahnhof Anfang/Ende. Hier besteht Anschluss im Personen- und Güterverkehr an die große weite Welt, sowie der Normalspurlinie nach Engelhartstetten. Für den Reiseverkehr bestehen attraktive Umsteigeverbindungen, der Güterverkehr wird rationell mittels Rollwagengrube umgeschlagen – anders wären die Frachtaufkommen (vor Allem nach Nagelberg zur Glasfabrik) wohl auch kaum zu bewältigen. Die ausgedehnten Gleisanlagen sind das Betriebszentrum für die normalspurige Linie – hier werden auch die leeren Güterwagen vorgehalten.

Wir begeben uns nun nach Engelhartstetten, wo wiederum in eine Schmalspurbahn ins nächste Tal anschließt. Auch hier gibt es attraktive Umsteigeverbindungen, bedingt durch die örtlichen Gegebenheiten müssen die Frachtladungen allerdings auf die Schmalspurbahn umgeladen werden.

Nach eindrucksvoller Fahrt über den nächsten Gebirgszug erreichen wir mit der Schmalspurlinie auf halbem Weg Steyr, den Hauptort des Tals. In Steyr verkehren Triebwagenzüge als Verstärkungskurse im Einzugsgebiet, zusätzlich ist das Bahnexpress - System mittels eigenem direktem Stückgutwagen vertreten.

Ein weiteres Stück Taleinwärts erreichen wir den beschaulichen Bahnhof von Rammingstein. Hier wird die Post für die weiteren Seitentäler umgeschlagen – der Bahnpostkurs kommt mit dem Mittagzug und endet hier.

In Opponitz erreichen wir den Endpunkt unserer Bahnreise.

**Die Fakten:** 12 h Fahrplan – geteilt in Vormittag und Nachmittagssession gemeinsame Jobvergabe, jedoch Pausen zwischen Vormittag und Nachmittag  
Uhrtakt 1:3 – 1:4

Frachtspiel: nach FREMO Standard, telefonische Leerwagenanforderung auf der Normalspur. Große weite Welt ist Bhf. Anfang, für Binnenfrachten Schmalspur auch Bhf. Fiddle Yard

Stückgutwagen Waldviertel vorbildgerecht mit GmP am Nachmittag – Wendefrachtzettel blau  
Stückgutkurs FY – Steyr Lokal mit Personenzug am Vormittag – Wendefrachtzettel blau  
Bahnpostkurs FY – Rammingstein mit Personenzug zu Mittag / Abend retour -  
Wendefrachtzettel gelb

Normalspur: Konventioneller Betrieb mit FDL; Bhf. Engelhartstetten und Bhf. Anfang besetzt. Leerwagenanforderung per Telefon auch während der Session möglich, damit der Wagen rechtzeitig zum Umladen eintrifft.

Bhf. Engelhartstetten: FDL, Verschub erfolgt durch die Güterzugmannschaft, FDL ist Lademeister für Umladung Schmal/Normalspur

Bhf. Anfang: FDL, Verschubreserve inkl. Auf/Abrollbetrieb Normalspurseitig, Leerwagendispo

Waldviertel: Zugleitbetrieb nach ZSB 5 – Zugleiter ist FDL Bhf. Ende, restliche Bhfe. unbesetzt.

Bhf. Ende: FDL und FDL Beidienst mit Verschubreserve inkl. Auf/Abrollbetrieb Schmalspurseitig, Leerwagendispo.

Schmalspur nach Opponitz: Zugleitbetrieb nach ZSB 5 – Zugleiter ist FDL Bhf. Fiddle Yard, restliche Bhfe. unbesetzt.

Bhf. Fiddle Yard: FDL mit Verschubreserve, Leerwagendispo. FDL Bhf. Englhartstetten unterstützt hier, daher kein Beidienst in FY